



Аквапартньор ЕООД

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

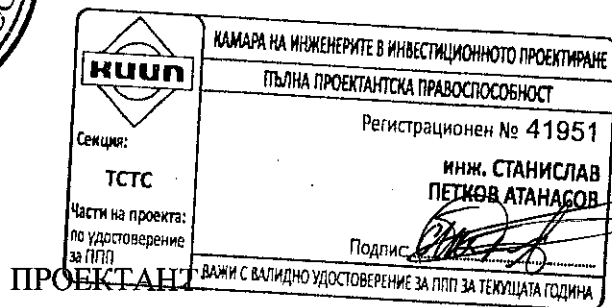
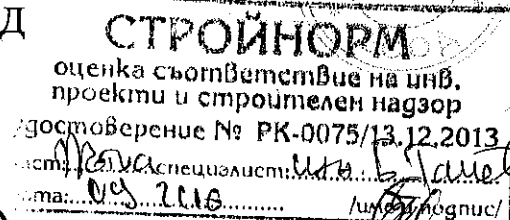
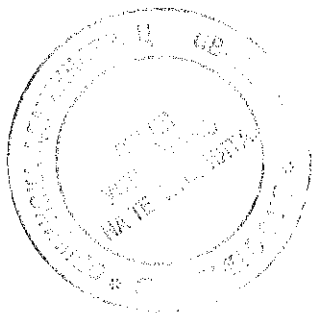
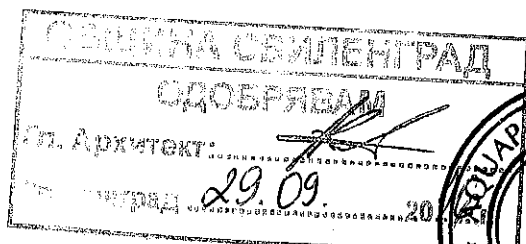
ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЪТРЕШНАТА ВОДОПРОВОДНА МРЕЖА НА С. МОМКОВО, С. СТУДЕНА, С. КАПИТАН АНДРЕЕВО И С. ЛЕВКА

ПОДОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЪТРЕШНАТА ВОДОПРОВОДНА МРЕЖА НА С. КАПИТАН АНДРЕЕВО

ЧАСТ: ПЪТНА И ВОБД

ФАЗА: ТП

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СВИЛЕНГРАД



/ инж. Ст. АТАНАСОВ /

гр. София,
Юни, 2016 г.



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 41951

ВАЖИ ЗА ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЪТРЕШНАТА ВОДОПРОВОДНА МРЕЖА НА С. МОМКОВО,
С. СТУДЕНА, С. КАПИТАН АНДРЕЕВО И С. ЛЕВКА

Важи за 2016 година

ПОДОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЪТРЕШНАТА ВОДОПРОВОДНА МРЕЖА НА С. КАПИТАН АНДРЕЕВО

ИНЖ. СТАНИСЛАВ ПЕТКОВ АТАНАСОВ



включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 105/03.02.2014 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

Председател на РК

инж. Г. Кордов



Председател на КР

инж. И. Карапеев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинаров

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЪТРЕШНАТА ВОДОПРОВОДНА
МРЕЖА НА С. МОМКОВО, С. СТУДЕНА, С. КАПИТАН
АНДРЕЕВО И С. ЛЕВКА

ПОДОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЪТРЕШНАТА ВОДОПРОВОДНА
МРЕЖА НА С. КАПИТАН АНДРЕЕВО

ЧАСТ: ПЪТНА И ВОБД

ФАЗА: ТП

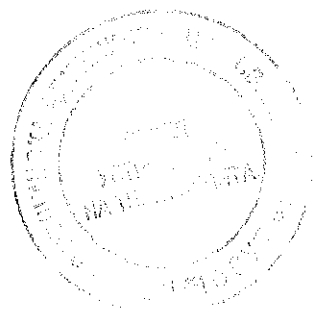
СЪДЪРЖАНИЕ

ТЕКСТОВА ЧАСТ

1. Челен лист
2. Обяснителна записка

ГРАФИЧНА ЧАСТ

- | | |
|--|------------|
| 1. Детайли за възстановяване на настилка | чертеж № 1 |
| 2. ВОБД | чертеж № 2 |



ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЪТРЕШНАТА ВОДОПРОВОДНА МРЕЖА НА С. МОМКОВО, С. СТУДЕНА, С. КАПИТАН АНДРЕЕВО И С. ЛЕВКА

ПОДОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЪТРЕШНАТА ВОДОПРОВОДНА МРЕЖА НА С. КАПИТАН АНДРЕЕВО

ЧАСТ: ПЪТНА И ВОБД

ФАЗА: ТП

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. Общи положения

Настоящият работен проект е изготвен на база сключен договор и техническо задание към него от Възложителя - община Свиленград. Предмет на проекта е разваляне и възстановяване на пътни настилки, засягащи се при реконструкцията на вътрешната водопроводна мрежа на с. Капитан Андреево и изготвяне на Временна организация и безопасност на движението по време на строителството им.

Като изходна информация при проектирането е използван кадастрален и регулационен план, предоставен от Възложителя.

Обходени са всички улици попадащи в обхвата на бъдещото строителство и е констатиран вида на съществуващите настилки.

II. Възстановяване на настилките

Възстановяването на настилките се изпълнява съобразно съществуващото пътно платно и спазване на надлъжните наклони със съществуващите такива. Напречният наклон на настилната на платната за движение е 2,5 % към тротоарите (банкетите). Разработен е детайл за възстановяване на настилките - (чертеж №1). По всички други улици засегнати от СМР, по които има асфалтобетонена настилка, да се изпълни детайла за средно движение. Засегнатите от СМР улици, които са с макадамова настилка се възстановяват с настилка от трошен камък с дебелина 30 см и $E=250$ МПа.

Конструкцията на настилната за средно движение е с обща дебелина 61 см:

- 4 см плътен асфалтобетон $E=1200$ МПа
- 4 см долен пласт на покритието $E=1000$ МПа
- 8 см пореста асфалтобетонена смес за основа $E=800$ МПа
- 45 см основен пласт от трошен камък $E=300$ МПа

Да се има предвид, че посочените E модули са на материала.



III. Временна организация и безопасност на движението

Разработен е проект за Временна организация и безопасност на движението съгласно НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците. Строителните работи да се осъществяват в зоната между две кръстовища. В проекта се предвижда типова схема на ВОБД при изпълнение на строителните дейности.

Типовата схема се прилага при улици, където по време на строителството широчината на пътното платно за движение остава по-голяма или равна на 2,75м, но по-малка от 5,50м, каквито са и всички улици попадащи в обхвата на реконструкция на водопроводите. По тези улици през строителния период движението ще бъде еднопосочно като ще се осъществява по незасегнатата от СМР пътна лента (чертеж №2).

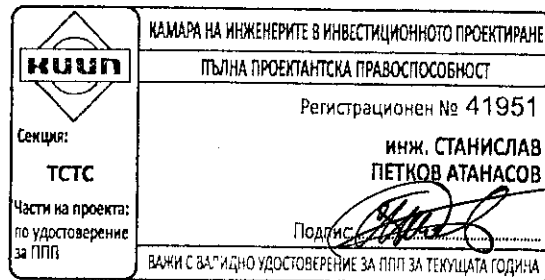
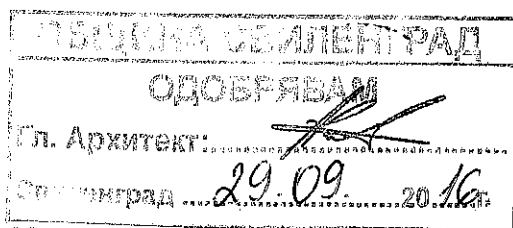
Ако има улици, където по време на строителството няма възможност да се осъществи движение на МПС (широчина на пътната лента по-малка от 2,75м), да се затварят за движение от двете страни със знаци В2 и С3.1.

В зоната на всяко кръстовище, засегнато от СМР да се поставят знаци А23, А8 / А9, В26 и предвидените в чертеж №2.

Всички знаци на приложените чертежи са временни и следва да се отстранят след завършването на строителството на съответния етап.

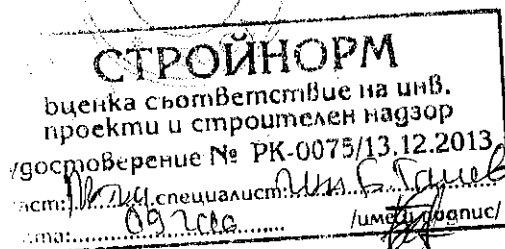
Пътните знаци, с които е въведена постоянна организация на движението, които противоречат на ВОД се покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.

След приключване на СМР да се възстанови постоянната организация на движението.



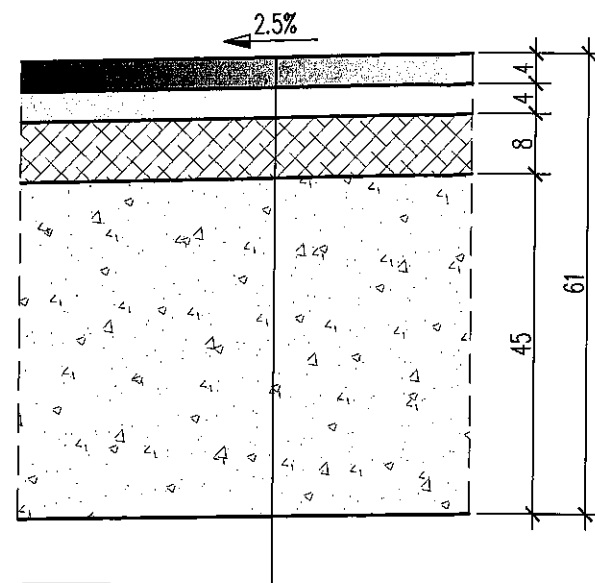
Съставил:

/инж. Ст. Атанасов/



ДЕТАЙЛИ ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА НАСТИЛКАТА М 1:10

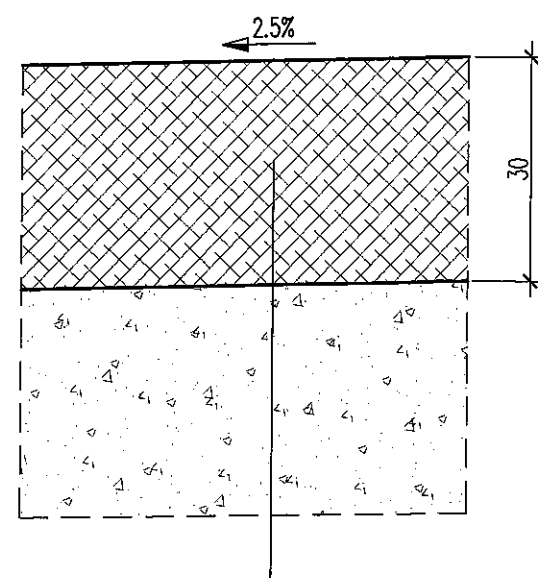
СРЕДНО ДВИЖЕНИЕ
 $E_H=215\text{MPa}$, $E_{з.л.}=30\text{MPa}$



4 см плътен асфалтобетон $E=1200\text{MPa}$ БДС EN 13108-1:2006
4 см долен пласт на покритието $E=1000\text{MPa}$ БДС EN 13108-1:2006
8 см пореста асфалтобетонова смес за основа $E=800\text{MPa}$ БДС EN 13108-1:2006
45 см основен пласт от трошен камък $E=300\text{MPa}$, БДС EN 13043+AC:2005

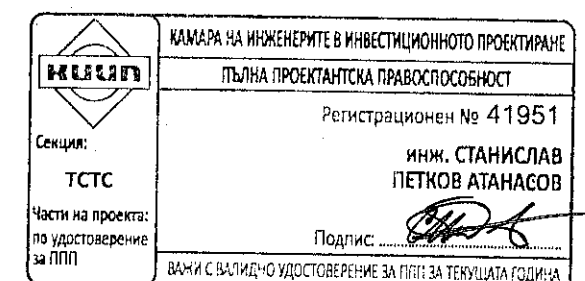
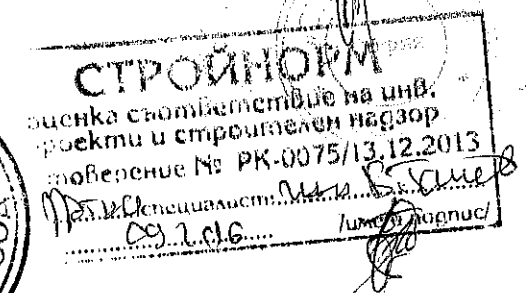
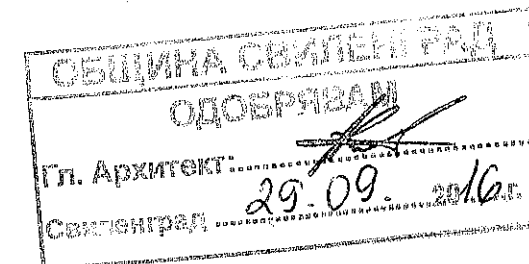
Обща дебелина 61 см. Да се има предвид, че посочените E модули са на материала.

НАСТИЛКА ОТ ТРОШЕН КАМЪК $E_{з.л.}=30\text{MPa}$



30 см трошен камък $E=250\text{MPa}$
обратна засилка от нефракционен скален материал или от изкопаната земна маса

Да се има предвид, че посочените E модули са на материала.



Възложител: ОБЩИНА СВИЛЕНГРАД				Изпълнител: АКВАПАРТНЬОР ЕООД	
Обект: "Реконструкция на вътрешната водопроводна мрежа на с. Момково, с. Студена, с. Капитан Андреево и с. Левка"					
Подобект: "Реконструкция на вътрешната водопроводна мрежа на с. Капитан Андреево"					
Чертеж: Детайли за възстановяване на настилката			Фаза	ТП	
			Част:	Пътна и ВОБД	
Длъжност:	Име, фамилия:	Подпис:	Мащаб:	1:10	
Ръководител на проекта:	д-р инж. Ат. Паскалев		Дата:	06.2016 г.	
Проектант:	инж. Станислав Атанасов		Чертеж No.:	1 / 2	
Изготвил:	инж. Станислав Атанасов		Формат:	A3	

ОБЪЕКТ НА СМР: ОБЪЕКТ НА СМР

Регистрационный № 41951
ИНЖ. СТАНИСЛАВ
ПЕТКОВ-АДНАСОВ
Петков

ПАРТИ

Объект	
--------	--

[illegible]
